

# 大宮

(F2) 2日目  
500走路 電投番号 25 担当 宮本 本田

# 競輪ニュース

AOKEI KEIRIN NEWS

■事務報告

④③	②	①	①	①
小原唯	神山尚	島崎司	中	勢へ。
児玉虎	小原さん	自力。		
自力。				
外崎一	島野浩	児玉君。		
外崎一	島野浩	児玉君。		
外崎一	島野浩	児玉君。		
外崎一	島野浩	児玉君。		

本命信頼度 35%

3→5 -1 -2 -4

3→2 -5 -4 -7

3-1 -5 -2 -4

2→4 -7 -3 -5

2-7 -4 -3 -5

## 混戦模様

初日は上手さ發揮して連上下。外崎の一本線しつかり。島野一山崎の一発は小原と統じて勝利

レース展開 ★S多い③が正攻法。突誘導(岡光良)つ張るとみた!

○ ○ △	注 X ▲
見島山	小神外
周玉野崎	山崎
回 ③⑤①	・ ④②⑦
各行追	・ ⑥

バツ	← ④ ② ⑦
ク	③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥

7車立て

バツ ← ④ ② ⑦

ク ③ ⑤ ① ⑥